



ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИИ ПОДЪЕМНИКОВ SIVIK ПГА-3500, ПГА-4200К, ПГА-4200



ЛЕГКО ОБСЛУЖИВАТЬ НИЗКИЕ АВТОМОБИЛИ

МИНИМАЛЬНАЯ
ВЫСОТА
ПОДХВАТА, ММ

ПГА-3500

~~130~~
95

ПГА-4200К

~~130~~
95

ПГА-4200

~~130~~
95

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
УСИЛИТЕЛЬ

ВВАРНАЯ НЕПОДВИЖНАЯ ОСЬ $\varnothing 40\text{MM}$
ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ ЛЮФТОВ
И ФИКСАЦИИ ПОДХВАТА БЕЗ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТОПОРНЫХ КОЛЕЦ

2 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ
ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДЛЯ:

- ФИКСАЦИИ ОСЕЙ
- ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА ПОДХВАТА
- ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА СЕКТОРА
БЛОКИРОВКИ

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФОРМА ОСНОВАНИЯ
ДЛЯ ПОЛНОГО ПОВОРОТА НИЗКО-
ПРОФИЛЬНЫХ ПОДХВАТОВ

ДИСТАНЦИОННАЯ ШАЙБА
МЕЖДУ КАРЕТКОЙ И ПОДХВАТОМ
ЗАЩИЩАЕТ КРАСКУ ОТ ИСТИРАНИЯ

ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАЧОК НА ОСИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ
ВЕРХНЕЙ ПЕТЛИ – 12 ММ

УПРОЩЕНА СБОРКА ПОДЪЕМНИКА
(ПОДХВАТ НАКИДЫВАЕТСЯ
ВЕРХНЕЙ ПЕТЛЕЙ НА ОСЬ
И ЗАМЫКАЕТСЯ СНИЗУ СЕКТОРОМ
СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ)

ГЛУХАЯ ЗАДНЯЯ СТЕНКА ДЛЯ
ПОВЫШЕНИЯ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ ПОДХВАТ
СО СМЕЩЕННЫМИ ПЕТЛЯМИ

КОМПЕНСАТОР ПРОВИСАНИЯ

ЗАМОК-ФИКСАТОР ДЛЯ
ОГРАНИЧЕНИЯ ХОДА РЫЧАГА

ОБНОВЛЕННЫЕ ПОДЪЕМНИКИ SIVIK

- ЛЕГЧЕ СОБИРАТЬ
- УДОБНЕЕ РАБОТАТЬ
- ШИРЕ ОХВАТ МОДЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ
- ТРАДИЦИОННАЯ НАДЕЖНОСТЬ SIVIK
В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ 31489

ВЫДЕРЖИВАЕТ **+25%** В СТАТИКЕ